



**EIEEG**

Estudios Interdisciplinarios de  
Economía Empresa y Gobierno

## PROPUESTA DE DOSSIER

El Comité Editorial de la Revista de Estudios Interdisciplinarios de Economía Empresa y Gobierno (REIEEG), convocan a personas investigadoras, investigadores, académicos, académicas, especialistas y estudiantes de instituciones públicas y privadas a presentar sus ensayos, artículos de investigación, reseñas, para ser considerados en el número 6 (julio-diciembre de 2026) cuyo Dossier estará dedicado a **"Mega-eventos, gobernanza y territorio: impactos económicos, políticos, sociales y de movilidad de la Copa Mundial de Fútbol de 2026 en México"**.

Coordinadora y coordinador del dossier: Dra. Ivette Flores Laffont y Dr. Rodolfo Humberto Aceves Arce.

Presentación y justificación del dossier:

La celebración de la Copa Mundial de Fútbol de 2026 de la Federación Internacional de Fútbol Asociación (FIFA) 2026 en México, con sedes en Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey, representa una oportunidad para analizar la intersección entre la economía, la gobernanza y el desarrollo territorial. Históricamente, los mega-eventos deportivos han servido como justificación para la implementación de ambiciosos proyectos de infraestructura y transformaciones urbanas. Sin embargo, el debate académico se ha centrado en la disparidad entre los beneficios prometidos (legado, derrama económica, modernización) y los costos reales (deuda pública, gentrificación, desplazamiento y proyectos subutilizados, así como las graves violaciones en derechos humanos).

Este dossier busca analizar críticamente cómo se están gestionando estas transformaciones en el contexto mexicano en vísperas del desarrollo del mundial de fútbol. Se aleja de la narrativa puramente celebratoria o de legados para la ciudadanía, para centrarse en las decisiones de política pública, los modelos de negocio implicados



**EIEEG**

Estudios Interdisciplinarios de  
Economía Empresa y Gobierno

(público-privados) y los impactos económicos, políticos, sociales y de movilidad diferenciales en el territorio de las áreas metropolitanas que serán sede del evento.

Asimismo, el Mundial 2026 plantea un desafío inédito en la gestión de la movilidad internacional y la seguridad fronteriza. Mientras la diplomacia deportiva promete "puertas abiertas", la realidad geopolítica impone filtros migratorios estrictos. Datos recientes sobre el rechazo masivo de ingreso a ciudadanos de países participantes (como Colombia) en aeropuertos mexicanos evidencian una tensión latente entre la hospitalidad turística y las políticas de contención migratoria. ¿Es posible conciliar la seguridad nacional con la celebración global sin incurrir en prácticas discriminatorias o de perfilamiento racial en los puntos de acceso al país?

El enfoque trasciende la infraestructura per se; interesan las afectaciones, en sentido amplio, de un mega-evento como el mundial de fútbol en las políticas urbanas y la gobernanza de la movilidad. De estos procesos surgen algunas preguntas: ¿Cómo se priorizan las inversiones? ¿Se busca la eficiencia para el turista o la equidad para el residente? ¿Cómo se justifican las obras de infraestructura para la movilidad en las áreas metropolitanas? Casos como las recientes directrices gubernamentales a comerciantes en zonas de alto flujo turístico que buscan "gestionar la estética" de la pobreza ocultando la economía informal, revelan una clara política de branding urbano. ¿Cómo intervienen los diferentes actores sociales (gobiernos, empresarios, ciudadanos, turistas) implicados en este evento? ¿Qué tipo de ciudades se promueven desde el discurso y los proyectos de gobiernos y empresarios? Este tipo de acciones plantea interrogantes profundas sobre qué modelo de ciudad se está construyendo, a quién beneficia la derrama económica y quién es excluido de la narrativa de "modernización", en qué plazos se producen los diferentes impactos de un mega-evento como este.

Invitamos a presentar artículos que, desde un enfoque de economía, administración pública o estudios urbanos, disecen los costos de oportunidad, los beneficiarios reales de la inversión y las tensiones socioterritoriales que emergen en la preparación de las ciudades mexicanas para la Copa Mundial de Fútbol de 2026.



Ejes temáticos sugeridos para el Call for papers:

Se proponen cuatro ejes analíticos principales:

### **1. Gobernanza y financiación de la infraestructura.**

- Análisis de los modelos de Asociación Público-Privada (APP) para el desarrollo de infraestructura de transporte (aeropuertos, líneas de transporte masivo, vialidades).
- Costos de oportunidad: ¿Qué proyectos de movilidad local (no turística) se están posponiendo o cancelando en favor de la infraestructura para el evento?
- Transparencia y rendición de cuentas en la asignación de contratos públicos y licitaciones asociadas a la Copa Mundial de Fútbol de 2026.
- Análisis de la participación ciudadana en los proyectos de infraestructura a partir de las afectaciones económicas y socioterritoriales.

### **2. Economía del turismo y mercado inmobiliario.**

- El impacto de la "economía del visitante" (turismo, plataformas tipo Airbnb) en el mercado de la vivienda local y la gentrificación en zonas aledañas a los estadios y corredores turísticos.
- Análisis de la derrama económica: ¿Cómo se distribuyen los beneficios entre las grandes cadenas hoteleras/restauranteras y el comercio local/informal?
- Estrategias de branding urbano y sus efectos en la política.

### **3. Movilidad como política pública: ¿eficiencia o equidad?**

- Evaluación de las nuevas soluciones de movilidad (apps, transporte temporal, corredores dedicados): ¿Están diseñadas como un legado permanente para la ciudadanía o como una solución efímera para el evento?

- La logística de "última milla" en contextos de alta densidad turística y su impacto en la movilidad cotidiana de los residentes.
- Políticas de seguridad pública implementadas bajo el pretexto de la movilidad turística y su impacto en el uso del espacio público.
- Afectaciones a las diferentes modalidades de desplazamientos cotidianos generadas por los proyectos de infraestructura para la Copa Mundial de Fútbol de 2026.

#### **4. Impactos socioterritoriales y economía local.**

- Estudios de caso sobre el desplazamiento o reconfiguración de la economía informal frente a la "estética" requerida por el turismo internacional.
- Conflictos por el uso del suelo y la revalorización (o devaluación) de territorios estratégicos.
- La respuesta de las empresas locales y las cámaras de comercio ante las nuevas regulaciones y oportunidades generadas por el evento.
- Reacciones y estrategias de grupos de la ciudadanía ante los proyectos de transformación urbana y el desarrollo del evento.

#### **5. Seguridad, fronteras y diplomacia deportiva.**

- Tensiones entre facilitación turística y control migratorio: Análisis de las políticas del Instituto Nacional de Migración (INM) y el aumento de rechazos aéreos a visitantes de naciones participantes.
- Geopolítica del visado y el acceso: El impacto de los requisitos de entrada y la "inconsistencia documental" como barreras selectivas para aficionados del Sur Global (ej. caso Colombia y Latinoamérica).
- Seguridad nacional vs. experiencia del visitante: Protocolos de seguridad en aeropuertos y fronteras y su impacto en la imagen de México como anfitrión.



**EIEEG**

Estudios Interdisciplinarios de  
Economía Empresa y Gobierno

- Derechos humanos en los puntos de internación: Trato a los visitantes internacionales y la delgada línea entre la seguridad del evento y la criminalización del viajero.

#### **Fechas de cierre de la convocatoria**

15 de abril de 2026.

#### **Contacto para contribuciones**

[reieeg@cutonala.udg.mx](mailto:reieeg@cutonala.udg.mx)